

bardo.



- Pista principianti / Beginners slope
- Pista Media / Average slope
- Pista Facile / Easy slope
- Pista difficile / Difficult slope
- Telecabina / Gondola
- Seggiovia / Chair lift
- Sciovia / Drag lift
- Tappeto mobile / Carpet lift
- Sci di fondo / Crosscountry ski
- Navetta sciatori / Ski bus
- Biglietteria / Ticket office
- Pronto soccorso / First Aid
- Scuole di sci / Ski Schools
- Zona per bambini / Children Playground
- Piscina / Swimming Pool
- Stazione ferroviaria / Railway Station
- Cinema
- Noleggio sci / Ski rental
- Chiesa / Church
- Jurassic Bardo / Alpine Coaster
- Pista Facile / Easy slope
- Tracciato non intrattenuto e non protetto / Unmarked and not maintained trail
- Neve programmata / Artificial snow
- Stadio di Slalom / Slalom stadium
- Snowpark / Snowpark
- Parcheggi / Parking
- Villaggio Olimpico / Olympic Village
- Hotel / Hotel
- Ufficio informazioni / Tourism office
- Ristorante Bar / Restaurant Bar
- Shopping / Shopping
- Camping / Camping
- Pista di pattinaggio / Ice Skating
- Sentiero Ciaspole / Snowshoes path
- Palazzo congressi / Congress center
- Punto panoramico / Viewpoint
- Scivolandia

ORARIO SERVIZIO IMPIANTI
TEMPS EQUIPEMENT SERVICE TIMEFACILITIES SERVICE

Nei giorni festivi, sabato e durante le vacanze di Natale, orario continuato dalle ore 9,00 fino all'orario specificato all'accesso di ciascun impianto. Nei giorni feriali il servizio può essere sospeso per alcuni impianti complementari dalle ore 13,00 alle ore 14,00. Alle casse degli impianti sono indicati i giorni considerati festivi e le norme di esercizio.

Pendant les jours fériés, le samedi et pendant les vacances de Noël, horaires continus à partir de 9h jusqu'à la fermeture des pistes. En semaine, le service peut-être suspendu pour certaines remontées secondaires pendant 13h00 et 14h00. Aux caisses des remontées, les journées considérées comme fériées sont indiquées ainsi que toute les conditions en vigueur.

During holidays, Saturday and during Christmas holidays OPENING from 9,00 until the time specified at the entrance of each lift. On working days, some secondary lifts may be closes between 1pm & 2pm. On the different tickets desks, you will find the days regarded as holidays are indicated as well as all the rules regarding our resort.

| COMPRESORIO COLOMION E LES ARNAUDS | PARTENZA DEPART | ARRIVO ARRIVEE | m |
|---|--------------------|-------------------|------|
| 1 - SEGGIOVIA 4P SMITH 4 | 1273 | 1551 | 746 |
| 2 - SEGGIOVIA 4P PRA REYMOND | 1506 | 1884 | 1351 |
| 3 - SEGGIOVIA 4P PIAN DEL SOLE | 1526 | 1653 | 403 |
| 4 - SCIOVIA COLOMION | 1554 | 2037 | 1654 |
| 5 - TAPPETO BABY 1 | 1302 | 1318 | 150 |
| 6 - SCIOVIA BABY 2 | 1301 | 1325 | 175 |
| 7 - TAPPETO BABY 3 | 1301 | 1314 | 80 |
| 8 - TAPPETO BABY 4 | 1301 | 1304 | 50 |
| 9 - SEGGIOVIA 2P LES ARNAUDS | 1337 | 1605 | 993 |
| 10 - SCIOVIA DEL CLOS | 1591 | 2078 | 1546 |
| COMPRESORIO MELEZET (SITO OLIMPICO 2006) | PARTENZA DEPART | ARRIVO ARRIVEE | m |
| 11 - SEGGIOVIA 4P MELEZET-CHESAL | 1365 | 1817 | 1539 |
| 12 - TAPPETO BABY GAVARD | 1365 | 1411 | 150 |
| 13 - SEGGIOVIA 4P CHESAL-SELLETTE 4 | 1788 | 2177 | 1360 |
| 14 - SCIOVIA CHESAL-SEBA | 1783 | 2217 | 1672 |
| 15 - SEGGIOVIA 2P DEL BOSCO | 1800 | 2200 | 1371 |
| 16 - SCIOVIA VALLON CROS | 2200 | 2400 | 589 |
| COMPRESORIO JAFFERAU | PARTENZA DEPART | ARRIVO ARRIVEE | m |
| 17 - TELECABINA BARDONECCHIA-FREGIUSIA | 1348 | 1937 | 1864 |
| 18 - SEGGIOVIA 6P GIGANTE FREGIUSIA-PLATEAU | 1931 | 2363 | 1607 |
| 19 - SEGGIOVIA 2P TESTA DEL BAN | 2278 | 2694 | 1213 |
| 20 - SCIOVIA CHALLIER | 1703 | 1934 | 785 |
| 21 - TAPPETO BARDONECCHIA 2000 | 1900 | 1925 | 50 |

Z-CARD * Ltd. PTN
information to go here

| <p>COME RAGGIUNGERE POUR REJONDRE HOW TO GET TO COME LLEGAR A</p> | <p>REGOLE DI COMPORTAMENTO F.I.S. PER LO SCIATORE</p> | <p>RULES FOR THE CONDUCT OF SKIERS AND SNOWBOARDERS</p> |
|--|--|---|
| <p>PANORAMICA PRÉSENTATION OVERVIEW PANORAMA</p>  | <p>1. RISPETTO DEGLI ALTRI</p> <p>Ogni sciatore o snowboarder deve comportarsi in modo da non mettere mai in pericolo l'incolumità degli altri.</p> <p>Sciatori e snowboarders sono responsabili non solo del loro comportamento in pista ma anche delle loro attrezzature, e dei loro eventuali difetti, anche se nuove e d'avanguardia.</p> | <p>1. RESPECT FOR OTHERS</p> <p>A skier or snowboarder must behave in such a way that he does not endanger or prejudice others.</p> <p>Skiers and snowboarders are responsible not only for their own behaviour but also for their defective equipment. This also applies to those using newly developed equipment.</p> |
| <p>IN AUTOMOBILE EN VOITURE BY CAR EN COCHE</p> <p>Comodamente tutto in Autostrada A32 Torino – Bardonecchia oppure tramite Strada Statale della Valle di Susa</p> <p>Par l'autoroute A43 Lyon-Turin, juste à la sortie du Tunnel du Fréjus Ou de Turin, par autoroute A32 Bardonecchia</p> <p>By highway A32 Torino – Bardonecchia and the roads 24 and 335 of the Susa Valley</p> | <p>2. PADRONANZA DELLA VELOCITÀ E COMPORTAMENTO</p> <p>Ogni sciatore o snowboarder deve tenere una velocità e un comportamento adeguati alle proprie capacità nonché alle condizioni del terreno, della neve, del tempo e del traffico sulle piste.</p> | <p>2. CONTROL OF SPEED AND SKIING OR SNOWBOARDING</p> <p>A skier or snowboarder must move in control. He must adapt his speed and manner of skiing or snowboarding to his personal ability and to the prevailing conditions of terrain, snow and weather as well as to the density of traffic.</p> |
| <p>IN AEREO PAR AVION BY PLANE EN AVION</p> <p>Linee aeree con scalo negli aeroporti di Torino, Milano, Chambéry e Ginevra</p> <p>Par avion, aéroports de Turin, Lyon, Chambéry, Genève et Milan</p> <p>By Air-flying into Turin, Milan, Chambéry, Lyon or Genève</p> | <p>3. SCELTA DELLA DIREZIONE</p> <p>Lo sciatore o lo snowboarder a monte, essendo in posizione dominante hanno possibilità di scelta del percorso. Sono quindi obbligati a tenere una direzione che eviti il pericolo di collisione con lo sciatore o lo snowboarder a valle.</p> | <p>3. CHOICE OF ROUTE</p> <p>A skier or snowboarder coming from behind must choose his route in such a way that he does not endanger skiers or snowboarders ahead.</p> |
| <p>IN TRENO EN TRAIN BY TRAIN EN TREN</p> <p>Linea ferroviaria Roma-Parigi (stazione Bardonecchia)</p> <p>Par train et TGV, ligne Rome-Paris (Gare TGV Bardonecchia)</p> <p>By train Rome-Paris railway line (Bardonecchia Railway Station)</p> | <p>4. SORPASSO IN PISTA</p> <p>Il sorpasso può essere effettuato tanto a monte quanto a valle, sulla destra o sulla sinistra, ma sempre a distanza tale da consentire le evoluzioni e i movimenti volontari e involontari dello sciatore o dello snowboarder sorpassato.</p> | <p>4. OVERTAKING</p> <p>A skier or snowboarder may overtake another skier or snowboarder above or below and to the right or to the left provided that he leaves enough space for the overtaken skier or snowboarder to make any voluntary or involuntary movement.</p> |
| <p>IN AEREO PAR AVION BY PLANE EN AVION</p> <p>En avion, aeroportos de Turin, Milan, Chambéry, Lyon y Ginebra</p> | <p>5. ATTRAVERSAMENTI E INCROCI</p> <p>Lo sciatore o snowboarder che si immette o attraversa una pista o un terreno di esercitazione o allenamento, deve assicurarsi, mediante controllo visivo a monte e a valle, di poterlo fare senza pericolo per sé e per gli altri.</p> | <p>5. ENTERING, STARTING AND MOVING UPWARDS</p> <p>A skier or snowboarder entering a marked run, starting again after stopping or moving upwards on the slopes must look up and down the slopes that he can do so without endangering himself or others.</p> |
| <p>IN TRENO EN TRAIN BY TRAIN EN TREN</p> <p>Con el tren Salvador Dalí Barcelona-Turín (parada Estación Bardonecchia)</p> | <p>6. SOSTA SULLA PISTA</p> <p>Fatte salve circostanze di assoluta necessità sciatore e snowboarder devono evitare di fermarsi in mezzo alla pista, nei passaggi obbligati o dove manca buona e ampia visibilità.</p> | <p>6. STOPPING ON THE PISTE</p> <p>Unless absolutely necessary, a skier or snowboarder must avoid stopping on the piste in narrow places or where visibility is restricted. After a fall in such a place, a skier or snowboarder must move clear of the piste as soon as possible.</p> |
| <p>IN AEREO PAR AVION BY PLANE EN AVION</p> <p>En avion, aeroportos de Turin, Milan, Chambéry, Lyon y Ginebra</p> | <p>7. SALITA E DISCESA LUNGO UNA PISTA DI SCI</p> <p>Sciatore o snowboarder che risalgono una pista debbono procedere rigorosamente lungo i bordi della stessa.</p> | <p>7. CLIMBING AND DESCENDING ON FOOT</p> <p>A skier or snowboarder either climbing or descending on foot must keep to the side of the piste.</p> |
| <p>IN AEREO PAR AVION BY PLANE EN AVION</p> <p>En avion, aeroportos de Turin, Milan, Chambéry, Lyon y Ginebra</p> | <p>8. RISPETTO DELLA SEGNALETICA SULLE PISTE</p> <p>Sciatori e snowboarders sono tenuti al massimo rispetto della segnaletica e delle indicazioni esposte sulle piste da sci.</p> | <p>8. RESPECT FOR SIGNS AND MARKINGS</p> <p>A skier or snowboarder must respect all signs and markings.</p> |
| <p>IN AEREO PAR AVION BY PLANE EN AVION</p> <p>En avion, aeroportos de Turin, Milan, Chambéry, Lyon y Ginebra</p> | <p>9. ASSISTENZA</p> <p>In caso di incidente chiunque deve prestarsi al soccorso.</p> | <p>9. ASSISTANCE</p> <p>At accidents, every skier or snowboarder is duty bound to assist.</p> |
| <p>IN AEREO PAR AVION BY PLANE EN AVION</p> <p>En avion, aeroportos de Turin, Milan, Chambéry, Lyon y Ginebra</p> | <p>10. IDENTIFICAZIONE</p> <p>Chiunque, sciatore o snowboarder, sia coinvolto in un incidente in pista, avendo o non avendo responsabilità oppure ne sia stato testimone, è tenuto a fornire le proprie generalità.</p> | <p>10. IDENTIFICATION</p> <p>Every skier or snowboarder and witness, whether a responsible party or not, must exchange names and addresses following an accident.</p> |
| <p>IN AEREO PAR AVION BY PLANE EN AVION</p> <p>En avion, aeroportos de Turin, Milan, Chambéry, Lyon y Ginebra</p> | <p>11. IDENTIFICAZIONE</p> <p>La relazione di eventuali testimoni è di grande e determinante importanza per la stesura di un corretto rapporto sull'incidente. Ogni sportivo deve avvertire quest'obbligo morale e onesto in forma imperativa. Il rapporto del servizio di pronto intervento e soccorso, assieme al supporto delle testimonianze e quello eventuale di fotografie e riprese videofonate, può essere di grande aiuto per la determinazione delle eventuali responsabilità civili e penali.</p> | <p>11. IDENTIFICATION</p> <p>Witnesses are of great importance in establishing a full and proper report of an accident and therefore everybody must consider that it is the duty as a responsible person to provide information as a witness. Reports of the rescue service and of the police as well as photographs are of considerable assistance in determining civil and criminal liability.</p> |



FISU WORLD UNIVERSITY GAMES WINTER

TORINO 2025

BARDONECCHIA

ALPINE SKIING | FREESTYLE FREESKI | SNOWBOARD

JANUARY 13 - 23, 2025

PIEMONTE LAND OF SPORT

| <p>1</p> | <p>DEBOLE</p> | <p>FAIBLE</p> | <p>LOW</p> |
|-----------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|
| <p>2</p> | <p>MODERATO</p> | <p>LIMITÉ</p> | <p>MODERATE</p> |
| <p>3</p> | <p>MARCATO</p> | <p>MARQUÉ</p> | <p>CONSIDERABLE</p> |
| <p>4</p> | <p>FORTE</p> | <p>FORT</p> | <p>HIGH</p> |
| <p>5</p> | <p>MOLTO FORTE</p> | <p>TRÈS FORT</p> | <p>VERY HIGH</p> |



www.bardonecchiaski.com

ski map / plan des pistes

CARTINA PISTE

bardo.



bardo.

acquista il tuo BIGLIETTO on line E SEI SUBITO IN PISTA

WWW.BARDONECCHIASKI.COM

Visita sito



LAVALAZZA

TORINO, ITALIA, 1895

biautogroup.com